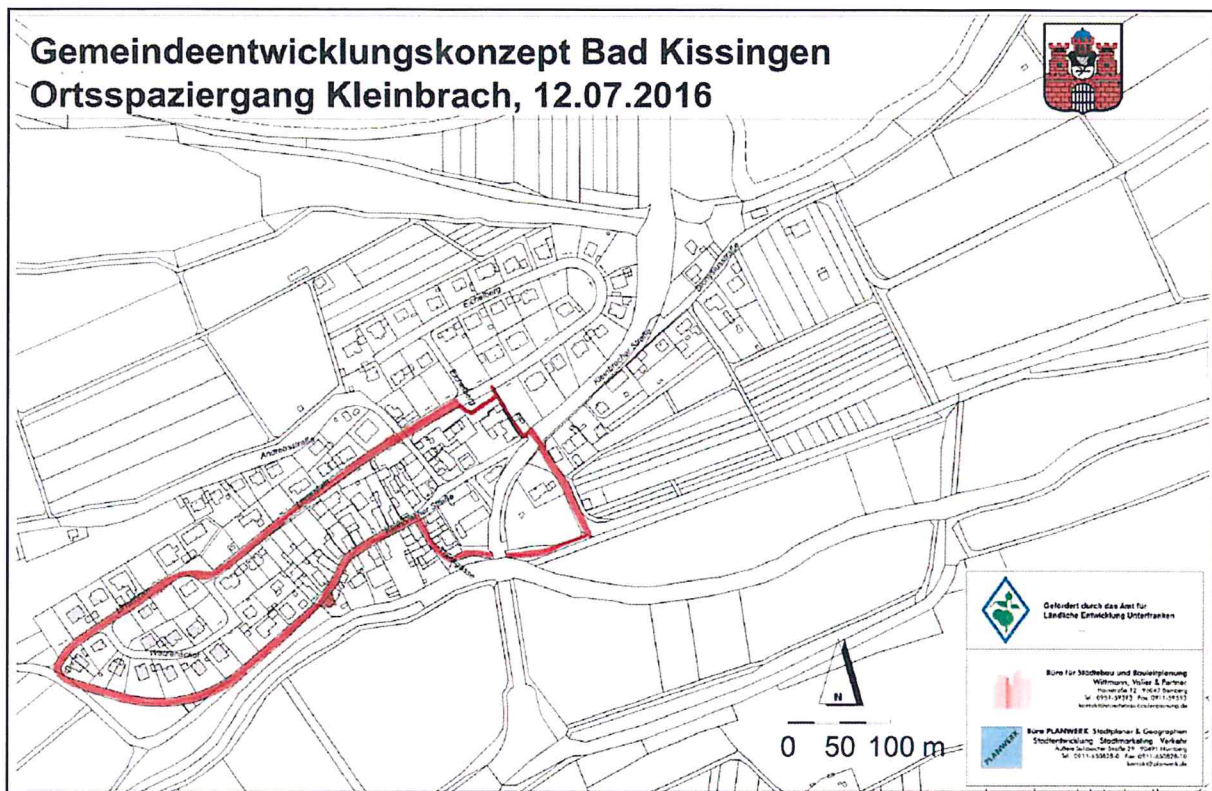


Gemeindeentwicklungskonzept Bad Kissingen

Protokoll

Stadtteilspaziergang Kleinbrach



1. Begrüßung und Stadtteilspaziergang



Die rund 30 Teilnehmer des Stadtteilspaziergangs werden in Kleinbrach im Feuerwehrhaus von Frau Schwind und Herrn Voll vom Stadtplanungsamt Bad Kissingen begrüßt. Herr Valier vom Büro für Städtebau und Bauleitplanung stellt das Vorgehen des Stadtteilspaziergangs vor. Im Vorfeld der Spaziergänge wurden Fragebögen mit Fragen zur Entwicklung des eigenen Stadtteils und der Gesamtstadt verteilt, deren Auswertung in die Planung der Stadtteilspaziergänge eingeflossen ist. Ziel der Spaziergänge ist es, die wichtigsten Themen und Projektideen von Seiten der Bürgerschaft aufzunehmen und in das Gemeindeentwicklungskonzept zu integrieren.

2. Projektideen

a. Neugestaltung Kleinbracher Straße

- Die Kleinbracher Straße ist die Hauptachse Kleinbrachs und gut frequentiert
- hohes Verkehrsaufkommens und häufigen Nutzung durch Fußgänger und Radfahrer
- Neuordnung sinnvoll
- Enge und unübersichtliche Straßenführung
- Kein klar abgegrenzter Fußgängerbereich vorhanden
- Straße ist Teil des Radwegs nach Hausen und Bad Kissingen
- Verkehrsgeschwindigkeit durch Ausbau verringern
- Busse bei Neuplanung an der Kirche berücksichtigen



b. Feuerwehrhaus und Platzfläche

- Platzfläche durch Container wenig einladend für Ankomende; Neugestaltung
- Feuerwehrhaus ist zu klein als Haus der Dorfgemeinschaft
- Aktuelle Garage könnte durch Neubau für Feuerwehrgerätschaften als Dorftreff genutzt werden



3. Weitere Themen / Aufgaben Kommune

Spielplatz Linsenrain

- Zugang wird als unübersichtlich gesehen
- Prüfung Hinweisschild

Einmündung Kleinbracher Straße in Ortskern

- Aus Richtung Großenbrach kommend wird die Bushaltestelle als Abbiegespur genutzt. Es fehlt ein Fußgängerüberweg an der Bushaltestelle
- In beiden Richtungen wird zu schnell gefahren
- Radfahrern wird zu wenig Beachtung geschenkt
- Klärung der einzelnen Punkte im Rahmen der Umgestaltung der Busbucht in Zusammenarbeit mit dem Straßenbauamt

Bolzplatz Eichelberg

- Bolzplatz mit wenigen Spielgeräten und Sitzmöglichkeiten
- Diskussion über zukünftige Nutzung ergibt: Erhalt als Grünfläche wird befürwortet, der Nutzen als Bolzplatz aber in Frage gestellt

Radwegenetz

- Radweg unter der Saale-Brücke häufig von Hochwasser betroffen
- Hochwasserfreier Radweg über Brücke bis nach Hausen über Staatsstraße führen
- Ruhezone für Radfahrer an der Saale schaffen